Manuel d’utilisation de l’atomiseur pulvérisateur thermique KGT-3WF-3A

Avertissement à l’utilisateur

Le moteur doit utiliser du mélange à 4%.

Le moteur doit tourner hors charge environ 3-5minutes après le démarrage.

Il est strictement interdit de faire tourner le pulvérisateur à plein régime hors charge afin d’éviter tout dommage des parties moteurs ou pour éviter une blessure occasionnée par la machine.

Il est strictement interdit de stopper brusquement le moteur lorsqu’il tourne à haute vitesse.

Pour éviter tout risque de feu, l’appareil doit se trouver loin de toute source de flamme ou d’étincelle lorsque vous y mettez du carburant. Fumez est strictement interdit !

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.c

BCIE sarl
Gruuss-Strooss 28 9991 Weiswampach Luxembourg

UTILISATION PRINCIPALE

L'atomiseur pulvérisateur thermique 20L 2.9CV Varanmotors est portable, flexible et très efficace pour l'application d'herbicides et contrôler l'invasion de maladie dans de larges plantations, champs de céréales, potagers…

Caractéristiques principales

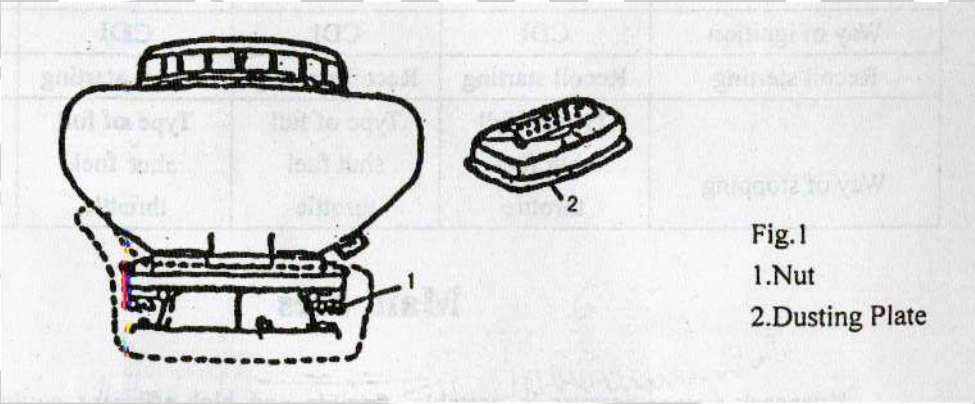
Les parties principales de la machine sont faites en plastique, donc la machine est légère.
Le design de la machine est unique. Les parties en contact avec des liquides sont tous faits à base de plastique ou d'acier trempé, cela leur confère des propriétés anti-corrosion et une longue durée de vie.
La dimension de la bouche sur le réservoir est grande pour permettre une manipulation plus aisée de vos produits chimiques.
La dimension de la partie basse est plus grande et le centre de gravité de la machine est bas, ce qui permet une meilleure stabilité de la machine.
Le moteur est situé sur la partie arrière. La structure de protection vous permet donc d'être isolé des hautes températures.
La structure rotative est utilisée dans la connexion entre le tuyau et le ventilateur. Le tuyau à une longue durée de vie.

ASSEMBLAGE

Assemblage pour pulvériser

Enlevez l'écrou papillon sur le réservoir et enlevez le réservoir. Changez le plat du couvercle de pulvérisation, replacez ensuite le réservoir et revissez l'écrou comme indiqué sur la figure 1.

Fig1
Ecrou
Couvercle



Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com

BCIE sarl
Gruuss-Strooss 28 9991 Weiswampach Luxembourg

Assemblage du réservoir chimique

Enlevez la couverture du réservoir chimique, changez le couvercle poussoir qui est relié au tube en caoutchouc (n'oubliez pas de mettre dessus la bague d'étoupage, figure 3). Reliez le couvercle au tube en caoutchouc comme indiqué Figure 2.

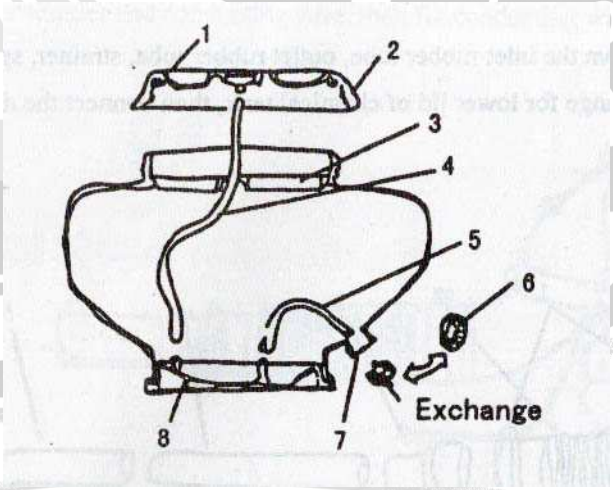


Fig.2.
Joint
Couvercle
Filet de filtre
Tube
Tube en caoutchouc
Couvercle bas
Ouverture de décharge
Assiette de pulvérisation

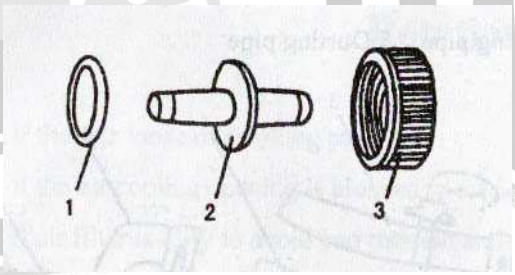


Fig.3.
Joint
Connecteur
Bouton poussoir

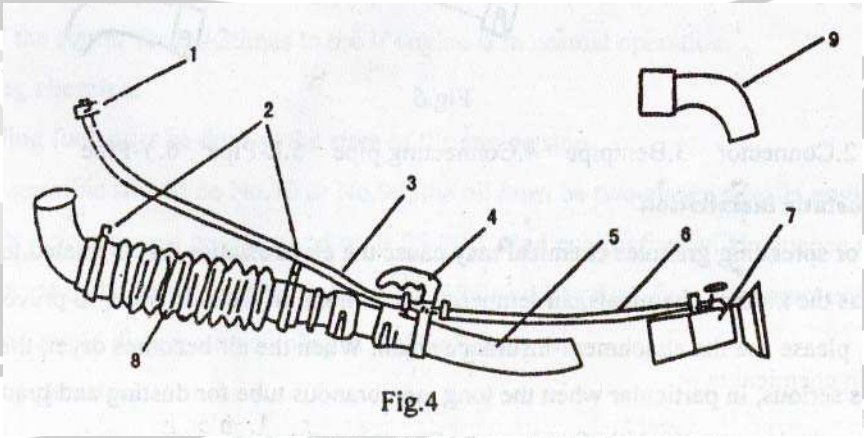


Fig.4

BCIE sarl
Gruuss-Strooss 28 9991 Weiswampach Luxembourg

Connectez le tuyau à la machine comme indiqué sur la Fig.4.
Fig4.4
Clip (A) 2. Clip (B) 3. Tube plastique 4. Poignée
5. Tuyau coudé 6. Tuyau en plastique 7. Bec 8. Tuyau 9.Tuyau

Assemblage pulvérisateur

Enlevez le réservoir chimique, retirez le tube en caoutchouc d'admission, le tube en caoutchouc de sortie, le tamis, l'assiette de pulvérisation, couvercle de pression et union, changez pour le couvercle inférieur du réservoir chimique, reliez alors le tuyau de pulvérisation (Fig 5 et Fig 6.)

Fig.5.
Clip 2. Tuyau 3. Union 4. Tuyau de connexion 5. Tuyau de pulvérisation

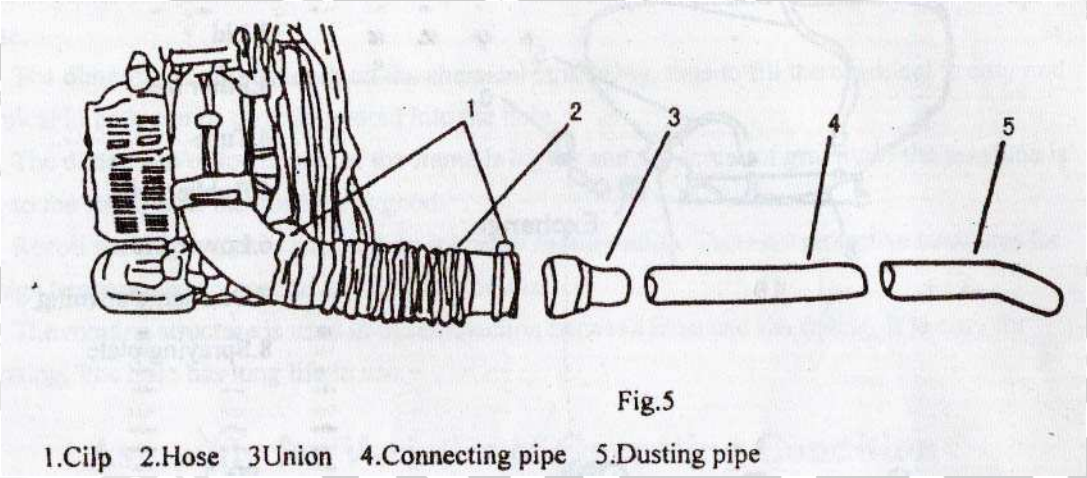


Fig.5

1.Cilp 2.Hose 3Union 4.Connecting pipe 5.Dusting pipe

Fig 6.
Clip (B) 2. Connecteur 3. Tuyau Courbé 4. Tube de connexion 5. Tuyau en L 6. Tuyau en Y

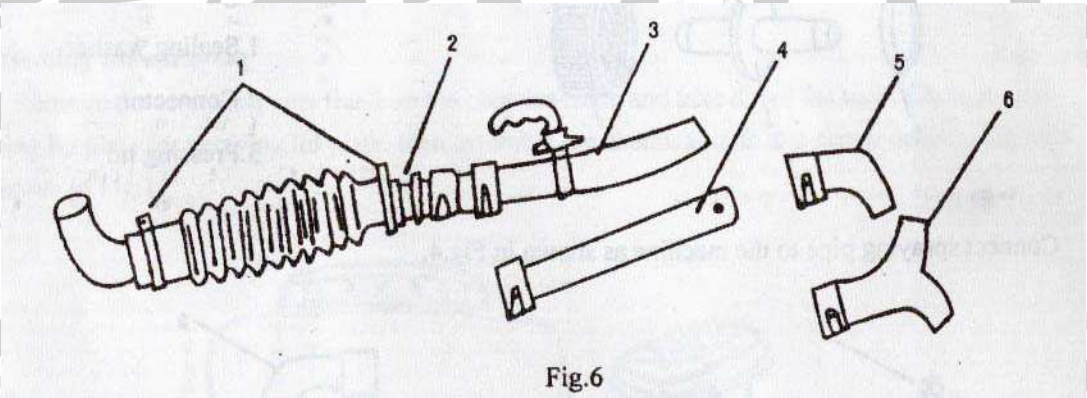


Fig.6

3. Installation anti-électrostatique

La pulvérisation et l'épandage de granules chimiques peut provoquer de l'électrostatique. Pour l'éviter, veuillez utiliser la chaîne de sécurité. Quand l'air devient plus sec, l'électrostatique peut être sérieuse, en particulier si vous utilisez le long tube membraneux pour pulvériser les granules. Si vous effectuez ce travail, prenez garde !
Assemblage Fig 7.

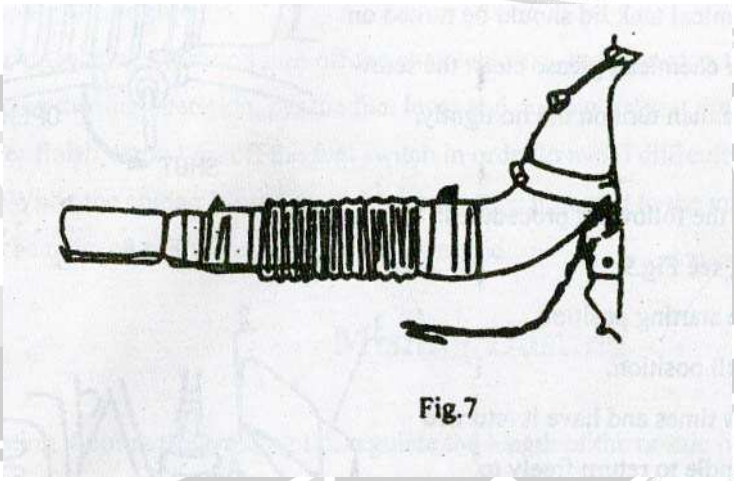


Fig.7

Une chaîne de sécurité est insérée dans le tuyau, vibrant librement et touchant le sol. Connectez un autre fil de conduite, puis fixez le fil de conduite et la chaîne d'assurance sur le tuyau courbé avec une vis.

ROTATION

Vérification

Vérifiez la bougie
Vérifiez si le refroidissement à air est libre pour éviter une surchauffe
Vérifiez si le filtre à air est sale pour éviter une mauvaise rotation et une surconsommation de carburant causé par la qualité du gaz entrant.
Vérifiez que la bougie a bien un écart de 0.6-0.7mm
Tirez sur le démarreur 2-3 fois pour voir si le moteur tourne normalement.

Ajout de carburant

L'ajout de carburant doit être fait lorsque le moteur est éteint.
Utilisez de l'essence 95 sans plomb avec de l'huile 2 temps. Le mélange doit être à 4%. Du carburant de mauvaise qualité influencera la performance du moteur et peut le conduire à son endommagement. Lorsque vous ajouter du carburant, le filtre essence ne doit pas être enlevé pour éviter que des impuretés ne s'ajoutent au carburant.

Ajout de produit chimique

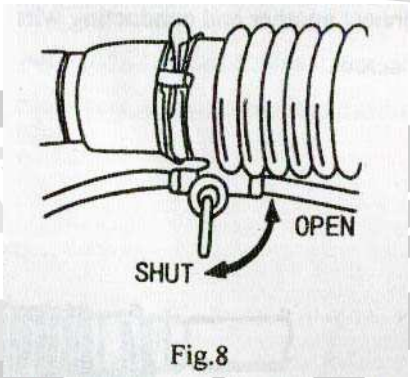


Fig.8

Lorsque vous pulvérisez, lors de l'ajout de produit chimique, le débit doit être coupée, voir Fig.8. Lors de l'opération, la manette de débit et de fuel doit être au plus bas, dans le cas contraire, la machine perdra du produit chimique.

Comme les poudres chimiques peuvent facilement être bloquées, les produits ne doivent donc pas se trouver dans le réservoir pendant une longue période.
Lorsque vous aspergez, le couvercle du réservoir chimique doit être ouvert doucement. Après avoir ajouter les poudres chimiques, nettoyez le bouchon de la bouche du réservoir et ensuite tournez-le délicatement.

Démarrage à froid

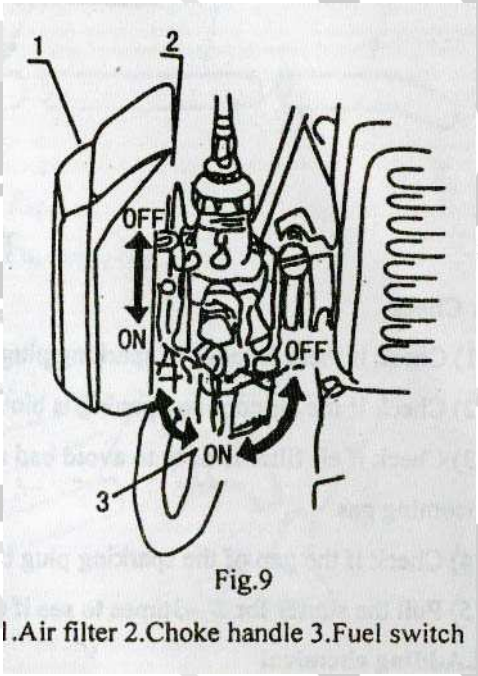


Fig.9

1.Air filter 2.Choke handle 3.Fuel switch

Veuillez effectuer la manœuvre comme indiqué ci-dessous :
Ouvrez l'interrupteur d'admission d'essence (Fig. 9)
Mettez le levier d'essence sur la position start
Ouvrez le choke (ON)
Tirez le démarreur quelques fois et relâcher le doucement. Ne laissez pas la poignée s'enrouler librement pour éviter d'endommager l'enrouleur.
Fermez le choke (OFF) et tirez sur le démarreur jusqu'au démarrage du moteur.
Après démarrage du moteur, replacez le choke sur ON
Laissez le moteur tournez librement pendant 2-3 minutes, ensuite commencer à épandre et pulvériser.

Démarrer le moteur chaud

Laissez le choke ouvert (ON)
Si le moteur est nourri avec trop de carburant, placez le levier de carburant sur OFF, tirez sur le démarreur 5-6 fois. Ensuite recommencez l'opération comme décrite au dessus.

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com

Ajustement de la vitesse

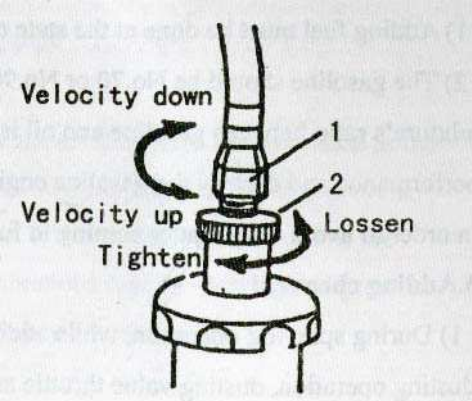


Fig.10

La vitesse n'est pas suffisante même avec le levier sur la position ON ou le moteur ne s'arrête pas même avec la poignée dans sa position la plus basse. Réglez alors la vitesse comme suit. Fig 10.
Défaire le contre-écrou
Tourner la vis de régulation vers la droite pour diminuer la vitesse.
Lorsque l'ajustement est terminé, resserrer le contre-écrou.

Arrêter le moteur

Pendant l'opération de brumisation, coupez l'arrivez du produit chimique avant tout et ensuite coupez le moteur.
Pendant l'opération d'épandage, placez le levier d'arrivée d'essence et d'épandage en position fermée.
Après avoir terminé le travail, fermez le levier d'arrivée d'essence pour éviter les difficultés de démarrage pour la fois suivante.
Note : Pendant que le moteur tourne, le tuyau doit être monté sur la machine, dans le cas contraire, l'arrivée d'air froid sera réduite et le moteur pourrait être endommagé.

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com

Brumisation / pulvérisation

Brumisation: détachez le couvercle de pression, ajuster la longueur de l'embout pour arriver à la pulvérisation désirée. Tournez la valve de régulation pour régler le débit. Voir Fig 11.

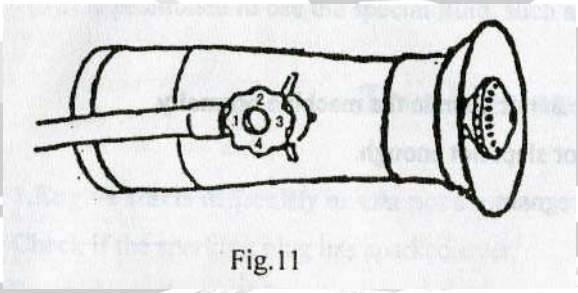


Fig.11

Ouverture	Débit (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

Epandage: Réglez le débit avec les manettes. Voir Fig 12.

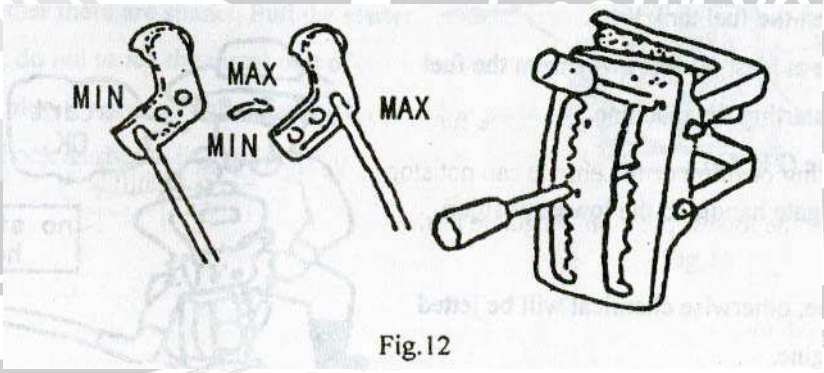


Fig.12

SECURITE

Lisez ce manuel attentivement. Assurez-vous de bien comprendre comment manier cette machine avant de l'utiliser.

Vêtements de protection (Fig 13)

Chapeau
Lunettes anti-brouillards
Masque à gaz
Gants longs
Pantalon avec protection anti-poison
Bottes

Personnes ne pouvant pas utiliser la machine

Personne présentant des incapacités mentales
Personne sous l'emprise de l'alcool
Enfant en bas âge et personnes âgées
Personne n'ayant aucune connaissance de la machine
Personne épuisée ou patients et autres ne pouvant utiliser la machine dans des conditions optimales.

Personne venant d'effectuer un gros effort ou n'ayant pas dormi suffisamment
Femme allaitant ou femme enceinte

Eviter le feu

Ne travaillez pas près d'un feu et ne fumez pas
Ne refaites pas le plein de la machine lorsqu'elle est chaude ou entrain de tourner.
Ne renversez jamais de carburant sur la machine, sinon nettoyez la avec précaution.
Resserrez toujours le bouchon de réservoir.
Eloignez vous toujours de 3-4 m de l'endroit où vous avez rempli le réservoir avant de démarrer le moteur.

Démarrage du moteur

Placez la poignée d'épandage au point le plus bas avant de démarrer le moteur, sinon du produit chimique sera pulvérisé dés l'allumage de celui-ci.
Il est strictement interdit de se tenir devant l'embout. Même si l'ouverture est fermée, des résidus se trouvant dans le tuyau pourraient être soufflés.

Epandage / Pulvérisation

Il n'y a pas de problème d'utiliser la machine par temps froid avec un vent léger. Par exemple : à l'aube ou en soirée. Cela peut réduire l'évaporation et transporter les disperser les produits chimiques de manière plus efficace.
L'opération doit se faire dans le sens du vent
Si votre bouche ou yeux sont touchés par les produits chimiques, lavez les avec de l'eau et aller ensuite voir le médecin.
Si l'utilisateur a des maux de tête ou des vertiges, il doit arrêter le travail immédiatement et aller voir le médecin.
Pour la sécurité de l'utilisateur, la pulvérisation et la brumisation doit respecter les instructions concernant les produits chimiques et les règles en vigueur dans l'agriculture.
L'utilisateur doit respecter les indications se trouvant sur les étiquettes lorsqu'il prépare les pesticides.
Il est interdit d'utiliser des liquides spéciaux tels que de l'acide, liquides alcalins,…

Entretien et entreposage

Entretien de la partie pulvérisation

Après la pulvérisation, nettoyez tout résidu ou poudre pouvant se trouver dans le réservoir. Nettoyez le réservoir et toutes les parties servant à la pulvérisation.
Après épandage, nettoyez la porte d'épandage et le réservoir, intérieur et extérieur.
Après utilisation, enlevez le couvercle du réservoir.
Après nettoyage, faites tourner la machine pendant 2-3 min au point mort.

Entretien de la partie carburant

Le mélange du carburant avec des impuretés ou de l'eau est la cause principale des problèmes moteurs, donc le système d'acheminement du carburant doit être nettoyé très souvent.
Si des restes de carburant sont présents dans le réservoir et dans le carburateur pour une longue période, le carburant résiduel sera collé et le circuit bouché, cela peut être une cause du mauvais fonctionnement du moteur. Si vous n'utilisez pas la machine pendant une semaine ou plus. Il faut vidanger le carburant.

Entretien du filtre à air et de la bougie

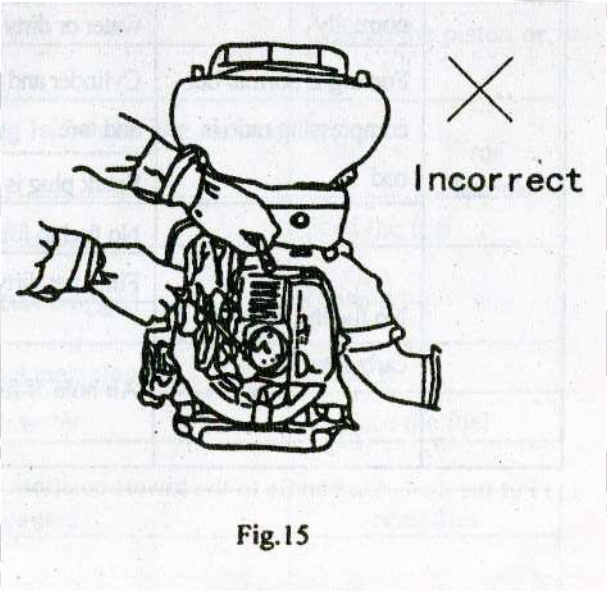


Fig.15

Après chaque utilisation, lavez le filtre, si des produits chimiques sont passés à travers celui-ci, cela peut réduire la puissance du moteur, faites-y particulièrement attention.
Après avoir lavé l'éponge avec de l'essence, pressez l'éponge pour évacuer tout reste d'essence et remettez-la en place.
L'écart adéquat pour la bougie est de 0.6-0.7mm, veuillez vérifier cet écart régulièrement, s'il est trop grand ou trop petit, réajustez-le.
Le modèle de bougie de la machine est 4106J. N'utilisez pas d'autre modèle. Si un remplacement est nécessaire, vous pourrez vous en procurer dans un magasin de vente de machine agricole.

Entreposage pour une longue période

Nettoyez l'extérieur de la machine. Appliquez une huile anti-rouille sur les parties métalliques.
Enlevez la bougie. Insérez 15-20g d'huile dans le cylindre, l'huile utilisée doit être de l'huile spécifique 2 temps. Placez le piston sur sa position la plus haute, replacez ensuite la bougie.
Dévissez les vis papillon. Enlevez le réservoir. Nettoyez la porte, l'intérieur et l'extérieur du réservoir. Si des produits chimiques résiduels sont présents dans la chambre, la porte pourrait ne pas fonctionner correctement ce qui pourrait entraîner de fortes fuites. Replacez ensuite le réservoir et enlevez le couvercle.
Enlevez la partie pulvérisation, nettoyez-la et entreposez-la également.
Vidangez tout le carburant qui se trouve dans le réservoir et le carburateur.
Recouvrez la machine d'une bâche plastique et entreposez-la dans un endroit sec et non poussiéreux.

Problèmes et solutions

Le moteur démarre difficilement ou ne démarre pas.
Vérifiez s'il y a une étincelle à la bougie. Dévissez la bougie ; placez-la de manière à ce qu'elle touche le cylindre. Tirez le démarreur et regardez entre les pôles de la bougie pour voir s'il y a une étincelle. Tirez le démarreur délicatement ; ne touchez pas la partie métallique de la bougie pour éviter de recevoir un choc électrique. Fig 15.

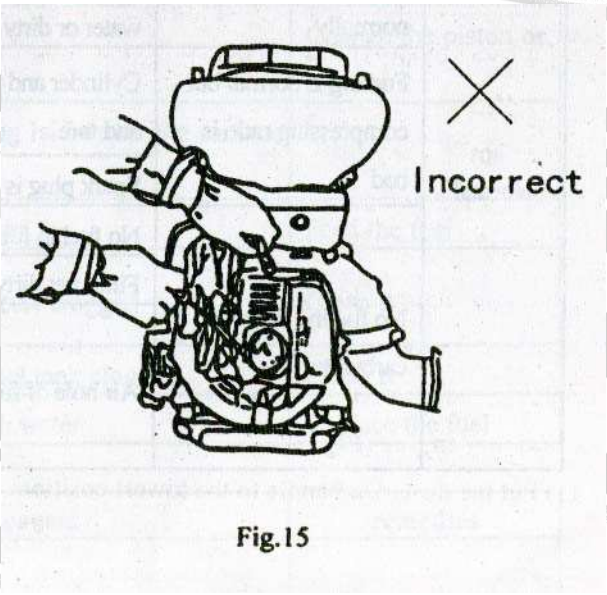


Fig.15

Tout pour votre Auto, Moto,
BC-ELEC.c
Tout pour votre Auto, Moto,
BC-ELEC.c

Problème		Cause	Solution
Pas d'étincelle à la bougie	**Bougie**	Allumage est mouillé	Séchez-la
		Dépôt de carbone sur la bougie	Nettoyez la bougie
		L'écart entre les pôles de la bougie est trop grand ou trop petit	Ajustez l'écart à 0,6-0,7mm
		L'isolation de la bougie est endommagée	Changez la bougie
		Les pôles ont brûlés	Changez la bougie
	Bobine d'allumage	Gaine du câble endommagé	Changez les câbles
		Isolation de la bobine cassée	Remplacez
		Fil de la bobine cassé	Remplacez
		Dispositif électronique de mise à feu endommagé	Remplacez
Normal	**La compression est normale et le carburant aussi**	Le carburant est trop riche	Réduisez le carburant
		Carburant de mauvaise qualité, mélangé avec de l'eau ou sale	Changez le carburant
	Le carburant est normal mais le ratio de compression n'est pas bon	Le cylindre et le segment du piston ont été levé et déchiré	Changez le cylindre et le segment du piston
		La bougie est dévissée	Resserrez-la
	Le carburant n'arrive pas au carburateur	Pas de carburant dans le réservoir	Remplissez le réservoir
		Filtre est sale	Nettoyez-le
		Le tuyau du carburant est obstrué	Nettoyez-le

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com

BCIE sarl
Gruuss-Strooss 28 9991 Weiswampach Luxembourg

2. Sortie moteur insuffisante

Problème	Cause	Solution
La compression et l'allumage sont normaux	Filtre obstrué	Lavez-le
	Carburant mélangé avec de l'eau	Changez le carburant
	Surchauffe moteur	Eteignez-le ou refroidissez-le
	Dépôt de carbone dans le pot d'échappement	Nettoyez-le
Surchauffe moteur	La consistance du carburant est trop fine	Ajustez le carburateur
	Dépôt de carbone dans le pot d'échappement	Nettoyez-le
	Mauvaise Huile moteur	Utilisez de l'huile adéquate
	Aucune connexion avec le tuyau	Connectez le tuyau
Claquement	Mauvais carburant	Remplacez-le
	Dépôt de carbone dans la chambre de combustion	Nettoyez-la
	Pièces mobiles cassées	Vérifiez et changez-les

3. Le moteur s'arrête en cours de fonctionnement

Problème	Cause	Solution
Le moteur s'arrête brusquement	Le fil de connexion de la bougie est défait	Connectez le plus fermement
	le piston est grippé	Changez le piston
	Dépôt sur la bougie ou bougie court-circuitée	
	Carburant brûlé	Alimentez le carburant
Le moteur s'arrête doucement	Intérieur du carburateur bouché	Nettoyez-le
	Le tuyau d'arrivée d'essence est bouché	Nettoyez-le
	Le carburant est mélangé avec de l'eau	Remplacez le carburant

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com

4. Le moteur s’arrête difficilement

Problème	Cause	Solution
Le levier d'arrivée d'essence est situé en position basse et le moteur continue à tourner	**Le cable d'accélérateur est trop tendu (la vitesse de rotation au ralenti est trop élevée)**	Ajustez le câble d'accélérateur

5. Pulvérisateur

Problème	Cause	Solution
Aucun jet ne sort ou sporadiquement	**Mauvais embout ou embout bouché**	Nettoyez-le
	Pas de pression ou pression trop faible	Resserrez le réservoir et les vis papillons
Fuite de la mixture	**Embout incorrect**	Mettez l'embout correctement
	Joint fileté desserré	Resserrez-le

6. Epandeur

Problème	Cause	Solution
Aucun jet ne sort ou sporadiquement	**La porte ne s'ouvre pas**	Ajustez la tige de la porte
	Le produit est mélanger avec un corps étranger	Enlevez-le
	La poudre ou le produit à formé une boule	Brisez ce bloc
	La poudre ou les granules sont humides	Séchez-les
La porte ne fonctionne pas correctement	**La porte ne peut pas être fermée**	Ajustez la tige de la porte
	La porte est bloquée par un corps étranger	Enlevez-le
Fuite des granules ou de la poudre	**La bride de la trappe s'est desserrée**	Resserrez-la
	Le cache du couvercle s'est cassé	Remplacez-le
Le débit est hors de contrôle	**L'appareil de contrôle de la porte ne fonctionne pas correctement**	Remédiez-y